

Dotyczy: odpowiedzi na pytania dotyczące zapisów treści SIWZ na olej napędowy DN/351/ON-2011

pytanie nr 1: *Prosimy o precyzyjne określenie dnia (konkretna data), z którego ma być przyjęta cena producenta podawana na jego stronie internetowej do wyliczenia ceny ofertowej i wprowadzenie stosownych modyfikacji do siwz. Ze względu na to, iż ceny hurtowe paliw na rynku nie są stałe, lecz zmieniają się każdego dnia, u różnych producentów mogą być one różne, konieczne jest podanie ceny ofertowej w oparciu o kalkulacje na dany dzień, jednakowy dla wszystkich wykonawców, tak aby umożliwić porównanie złożonych ofert. Zapewni to zachowanie uczciwej konkurencji w trakcie przetargu oraz ułatwi weryfikację zgodności ceny w trakcie realizacji umowy z ceną ofertową. Prosimy, aby dzień na który należy skalkulować cenę był dowolnym dniem przed dniem złożenia oferty, jednakowym dla wszystkich oferentów, co umożliwi wykonawcom złożenie oferty za pośrednictwem poczty lub firm kurierskich, przyjęte przez Zamawiającego rozwiązanie, zgodnie z którym jako należy wziąć pod uwagę cenę z dnia sporządzenia oferty nie pozwala na porównanie ofert, gdyż każdy z wykonawców może wziąć pod uwagę inną cenę (ceny z różnych dat)”*

odpowiedź nr 1: **Zgodnie z ofertą cenową (załącznik nr 1) wpisują Państwo upust za tysiąc litrów oleju napędowego w temp. referencyjnej 15 st. C w stosunku do średniej arytmetycznej cen tysiąca litrów oleju napędowego w temp. referencyjnej 15 st. C stosowanej przez Grupę LOTOS i PKN ORLEN S.A. Upust jest wielkością stałą, która nie zmienia się na niekorzyść Zamawiającego w trakcie trwania umowy. Upust minimalny to 0,00 zł.**

pytanie nr 2: *„Punkt VII, podpunkt 13 SIWZ – prosimy o informację, czy jeśli Wykonawca wykaże realizację dwóch dostaw oleju napędowego w okresie jednego roku w ilości ok. 5 000 000 litrów każda spełni warunek zapisany w tym punkcie?”*

odpowiedź nr 2: **Tak, mogą to być dostawy przykładowe, wybrane przez Dostawcę lub wszystkie jakie zrealizował w ciągu ostatnich trzech lat (podobny zakres i wielkość). Jeżeli dostawca zrealizował dwie dostawy, wykaz będzie zawierał te dwie dostawy. Załącznik w tym zakresie jest dowolny.**

pytanie nr 3: *„Paragraf 1 ust. 6 umowy - prosimy o doprecyzowanie jaki ma być zakres polisy OC jaka powinien dysponować Wykonawca? Czy wystarczającym jest posiadanie polisy w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej oraz posiadania i użytkowania mienia z włączeniem odpowiedzialności cywilnej za produkt?”*

odpowiedź nr 3: **Wystarczająca jest polisa w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności .**

pytanie nr 4: *Paragraf 1 ust. 8 umowy – prosimy o informację, kto będzie w posiadaniu wymienionej książki dostaw oleju napędowego? W przypadku kiedy pozostawałaby ona*

w dyspozycji Zamawiającego prosimy o informację czy Wykonawca będzie otrzymywał jej kopię po każdym kolejnym wpisie?"

odpowiedź nr 4: Zamawianie paliwa (ilość, termin dostawy) - następuje na podstawie zamówienia zatwierdzonego przez Prezesa PKS Częstochowa S.A. i przesłanego faksem. Dostawca potwierdza zamówienie również faksem i sms-em, informuje o dniu i godzinie dostawy.

pytanie nr 5: *"Paragraf 2 ust. 4 umowy oraz punkt IX SIWZ -prosimy o ujednoczenie zapisu dot. obliczania ceny dostawy. Z zapisów w SIWZ wynika, że Zamawiający ma na myśli średnią arytmetyczną cenę z dnia dostawy producentów PKN Orlen i Lotos, natomiast zapis w Paragrafie 2 ust 4 umowy nie zawiera wprost informacji na temat średniej ceny (może o tym świadczyć użycie spójnika „i”)."*

odpowiedź nr 5: W paragrafie 9 umowy punkt 1 czytamy, że SIWZ jest integralną częścią umowy. Zapis w umowie i w specyfikacji dotyczy średniej arytmetycznej.

pytanie nr 6: *"Paragraf 4 ust. 3 umowy – prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „protokół przyjęcia dostawy”? Czy jest to „książka dostaw oleju napędowego” czy jakiś inny dokument?"*

Odpowiedź nr 6: Przyjęcie oleju napędowego następuje na podstawie protokołu (ustalenia stanu faktycznego) oleju napędowego, odebranego i podpisanego przez komisję zakładową, magazyniera oraz kierowcę przywożącego oleju napędowego, według wydruku z automatycznej sondy zbiornika typ TS-504P/4C.

pytanie nr 7: *"prosimy o informację, w jaki sposób będą pobierane próbki do badania? Czy będą one pobierane bezpośrednio z cysterny w obecności zarówno pracownika Zamawiającego i Wykonawcy, czy też w inny sposób?"*

odpowiedź nr 7: Próbki są pobierane i plombowane bezpośrednio z cysterny w obecności pracownika PKS Częstochowa S.A. i kierowcy cysterny. Numery plomb są wpisywane w protokół przyjęcia oleju napędowego. Protokół jest przesyłany faksem do dostawcy oleju napędowego.

pytanie nr 8: *" Paragraf 1 ust. 5 zdanie drugie projektu umowy: Czy Zamawiający dopuszcza, aby podczas realizacji zamówień cząstkowych rozliczał się w zł/m³ w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15 st. C na podstawie dowodu wydania i ujawniał to na fakturze, zgodnie ze stosowaną powszechnie praktyką na rynku paliw płynnych? Proponujemy, aby rozliczenie dostaw następowało w ten sposób, że ilość produktu będąca podstawą do wzajemnych rozliczeń będzie wynikała z dokumentów wydawczych (raportów nalewu), sporządzanych na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz paliw Wykonawcy, z których dokonywana będzie ekspedycja produktów. Taka ilość zamieszczana będzie na fakturze. Dodatkowo Zamawiający dokonywałby pomiarów dostarczonego produktu w swojej bazie. Ewentualne reklamacje ilościowe Zamawiający składałyby do Wykonawcy (z zachowaniem wszelkich formalnych uregulowań w tym zakresie) w przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego ubytku wynoszącego powyżej 0,6% dla zbiorników leżących wartości deklarowanej, z raportu nalewu, a ilością faktyczną dostarczoną w temperaturze referencyjnej 15 st. C (dopuszczalny błąd przy pomiarze ilości paliwa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku (Dz.U.2008.21.125)"*

odpowiedź nr 8: Nie wyrażamy zgody na rozliczanie dostaw z dokumentów wydawczych (raport nalewu) na podstawie pomiarów na urządzeniach wydawczych z baz paliw wykonawcy. Zamawiający zapłaci dostawcy za rzeczywistą ilość oleju napędowego wg naszych sond pomiarowych w temp. 15 st. C zmierzonych w obecności przywożącego paliwo i pracownika naszej stacji.

pytanie nr 9: „ W SIWZ w paragrafie II w przedmiocie zamówienia jest zapis o zagwarantowaniu dostaw paliwa umożliwiającego eksploatację autobusów w ekstremalnie niskich temperaturach tj. poniżej 25 st. C. Prosimy o uszczegółowienie parametrów takiego oleju napędowego?”

odpowiedź nr 9: Dostarczane do tej pory paliwo w okresie zimowym wg normy PN-EN 590 posiadało temperaturę zablokowania zimnego filtra (CFPP) w zależności od temperatury atmosferycznej od -33 st. C do -25 st. C wg PN-EN 116:2001/A. Temperaturę zablokowania ustalał i dobierał dostawca automatycznie. Obliguje się dostawcę do dostarczania produktu o parametrach odpowiadających w danym momencie warunkom atmosferycznym. Dostawa paliwa zimowego od 1-go listopada do 15-tego marca z możliwością zmiany terminu w dostosowaniu do warunków atmosferycznych.

pytanie nr 10: „W SIWZ w paragrafie VII w punkcie 13 wskazują Państwo na konieczność załączenia w ofercie wykazu wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat dostaw o podobnym zakresie i wielkości. W specyfikacji nie załączono również wzoru takiego wykazu dostaw. Czy zatem istnieje dowolność takiego załącznika? Prosimy również o potwierdzenie, czy jest wymagana minimalna liczba takich dostaw?”

odpowiedź nr 10: Tak, mogą to być dostawy przykładowe, wybrane przez Dostawcę lub wszystkie jakie zrealizował w ciągu ostatnich trzech lat (podobny zakres i wielkość). Jeżeli dostawca zrealizował dwie dostawy, wykaz będzie zawierał te dwie dostawy. Załącznik w tym zakresie jest dowolny.

pytanie nr 11: „ W SIWZ w paragrafie IX jest zapis o sposobie obliczenia ceny oferty. Z zapisu tego wynika, że Wykonawca musi powołać się na ceny producentów PKN ORLEN oraz LOTOS z dnia otwarcia ofert (tj.10.11.2011r. i dostarczenie jej do Państwa siedziby do godziny 11:00). Stwarza to komplikację w odniesieniu do terminowego dostarczenia oferty do Państwa siedziby (sporządzenie oferty w dniu 10.11.2011r. I dostarczenie jej do Państwa siedziby do godziny 11:00). Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, czy istnieje możliwość odniesienia się do cen hurtowych producentów z dnia sporządzenia oferty, tak, aby móc na czas dostarczyć ofertę. Wskazany upust będzie obowiązywał przez cały okres zawartej umowy?”

odpowiedź nr 11: Zamawiającego, zgodnie z zapisem w ofercie cenowej interesuje upust za tysiąc litrów oleju napędowego w temp. referencyjnej 15 st. C w stosunku do średniej arytmetycznej cen tysiąca litrów oleju napędowego w temp. referencyjnej 15 st. C stosowanej przez Grupę LOTOS i PKN ORLEN S.A. Upust jest wielkością, która nie może zmienić się na niekorzyść Zamawiającego w trakcie trwania umowy (jest to również zapisane w ofercie cenowej – załącznik nr 1 do SIWZ). Upust minimalny to 0,00 zł, wówczas gdy Dostawca nie przewidział upustu.

pytanie nr 12: „Kto obecnie dostarcza Państwu olej napędowy. Prosimy o podanie nazwy

firmy oraz ceny z oferty?"

odpowiedź nr 12: Obecnie jesteśmy związani umową trzyletnią na dostawę oleju napędowego. Stosowne ogłoszenie o wyborze oferty ukazało się dnia 28.11.2008r. na naszej stronie internetowej. Oferty złożone w postępowaniu wcześniejszych zawierały upust od 36,00 zł do 42,00 zł netto.

pytanie nr 13: *„ Prosimy o przesłanie nam następujących dokumentów: bilans i rachunek wyników za ostatnie dwa okresy obrachunkowe (za rok 2009-2010r. oraz ostatnie sprawozdanie finansowe, np. Fo1.) Alternatywnie prosimy o przesłanie nam oświadczenia odnośnie posiadanych środków finansowych na realizację zadania.”*

odpowiedź nr 13: PKS Częstochowa S.A. oświadcza, że w okresie obowiązywania umowy na dostawę ON od 01.01.2008r. do 31.12.2011r. zawsze terminowo realizował zobowiązania wynikające z faktur. Jednocześnie informujemy, że sprawozdania finansowe Spółki są każdorazowo ogłaszane w „Monitorze Polskim B”.